



加賀地域と金沢港を結ぶ新たな南北幹線

加賀海浜産業道路は、ものづくりを支える企業が 集積する加賀地域と重要港湾である金沢港とを結 ぶ、海側の南北幹線であり、石川県の広域的な物流 などを支える極めて重要な道路です。

加賀地域では工業団地への企業の立地が進む一方、朝夕の通勤時間帯に渋滞が発生しており、石川

県ではこれまで、既存路線の4車線化や新たな路線 の整備を順次行ってきています。

これらの整備により、加賀地域と金沢港の連携が さらに強化され、地域の産業の活性化や円滑な物流 の確保に繋がり、金沢港の活性化や、加賀地域の発 展に大きく寄与することが期待されます。

整備効果

①広域的な物流支援の強化

ものづくり企業が集積する加賀地域と金沢港などの 物流拠点の相互アクセスが強化され、物流の効率化が 図られます。

③慢性的な渋滞の緩和

交通の分散化により、朝夕に発生している慢性的な 渋滞の緩和が図られます。

②地域連携の強化

地域間のスムーズなネットワークが強化されることになり、地域間の連携強化が図られます。

4災害に強い県土の形成

大雪時や事故などによる国道8号や北陸自動車道の 通行止め時の代替ルートとして機能します。



新たに供用した区間

手取川架橋 (川北町橘~能美市福島町間)

現在、美川大橋に複数路線の交通が集中し、朝夕 の通勤時間帯に著しい渋滞が発生していることか ら、交通の分散を図るため、新たな手取川架橋区間 について、平成26年度より事業着手し、令和5年3月 に完成供用しました。





長 3.0km(うち橋梁区間537.3m)

■事業期間 H26年度~R4年度

■道路区分 第3種第2級/設計速度:60km/h

員 10.5m(橋梁部)、12.0m(一般部)

■ 標準断面図(橋梁部)



現在事業を進めている区間

白山市小川町~川北町橘間

信号交差点で渋滞が発生するなど、朝夕の通勤 時に混雑が見られていることから、特に交通量の多 い区間の4車線化及び住宅街を迂回する2車線の 新規道路の整備を平成30年度より進めています。





長 6.0km

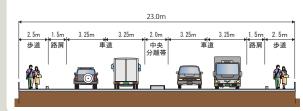
【4車線化区間】白山市小川町~松本町:1.8km 【2車線区間】白山市松本町~川北町橘:4.2km

■事業期間 H30年度~

■道路区分 第3種第2級/設計速度:60km/h

員 23.0m(4車線化区間)、12.0m(2車線区間)

■ 標準断面図(4車線化区間)



■標準断面図(2車線区間)



1 安原異業種工業団地

2 旭工業団地

3 新北部工業団地 4 北部工業団地

5 いなほ工業団地

6 石川県鉄工団地

7 松任食品加工団地

8 横江工業団地

9 松任フロンティアパーク 16 吉原釜屋産業団地

10 松本工業団地

11 鹿島工業団地

12 美川インターパーク 13 石川工業団地

14 湊工業団地第一

15 湊工業団地第二

17 福島産業団地

20 能美工業団地

18 赤井工業団地

19 粟生工業団地

21 下清水工業団地

22 舟場島工業団地

23 小松工業団地

24 小松鉄工団地

25 正蓮寺産業団地

26 串工業団地

27 南部工業団地

28 矢田野工業団地



金沢港



小松空港



松本工業団地・松任フロンティアパーク



鹿島工業団地



美川インターパーク





令和5年3月

石川県土木部道路建設課 〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地 〒920-2113 石川県白山市八幡町イ20番地

電話番号: 076-225-1721

E-mail: douken@pref.ishikawa.lg.jp https://www.pref.ishikawa.lg.jp/douken/



石川県石川土木総合事務所

電話番号: 076-272-1188

E-mail: e250112@pref.ishikawa.lq.jp https://www.pref.ishikawa.lq.jp/ishikawaciv/

石川県南加賀土木総合事務所 〒923-0811 石川県小松市白江町リ61番地1

電話番号: 0761-21-3333

E-mail: e250111@pref.ishikawa.lq.jp

https://www.pref.ishikawa.lg.jp/minamikagapublic/index.html







