

加賀海浜産業道路

石川のかがやく未来を支えるみちづくり

加賀地域と金沢港を結ぶ新たな南北幹線

加賀海浜産業道路は、ものづくりを支える企業が集積する加賀地域と金沢港を結ぶ海側の南北幹線であり、石川県の広域的な物流を支える重要な道路です。

沿線の工業団地では企業立地が進む一方、朝夕の通勤時を中心に渋滞が発生していることから、

円滑な交通確保のため、現道の4車線化や新たなバイパスルートの整備を進めています。

これらの整備により、加賀地域と金沢港の連携がさらに強化され、地域の産業の活性化や円滑な物流の確保に繋がり、金沢港の活性化や、加賀地域の発展に大きく寄与することが期待されます。

整備効果

①広域的な物流の効率化

ものづくり企業が集積する加賀地域と物流拠点である金沢港の相互アクセスが強化され、物流の効率化が期待されます。

③慢性的な渋滞の緩和

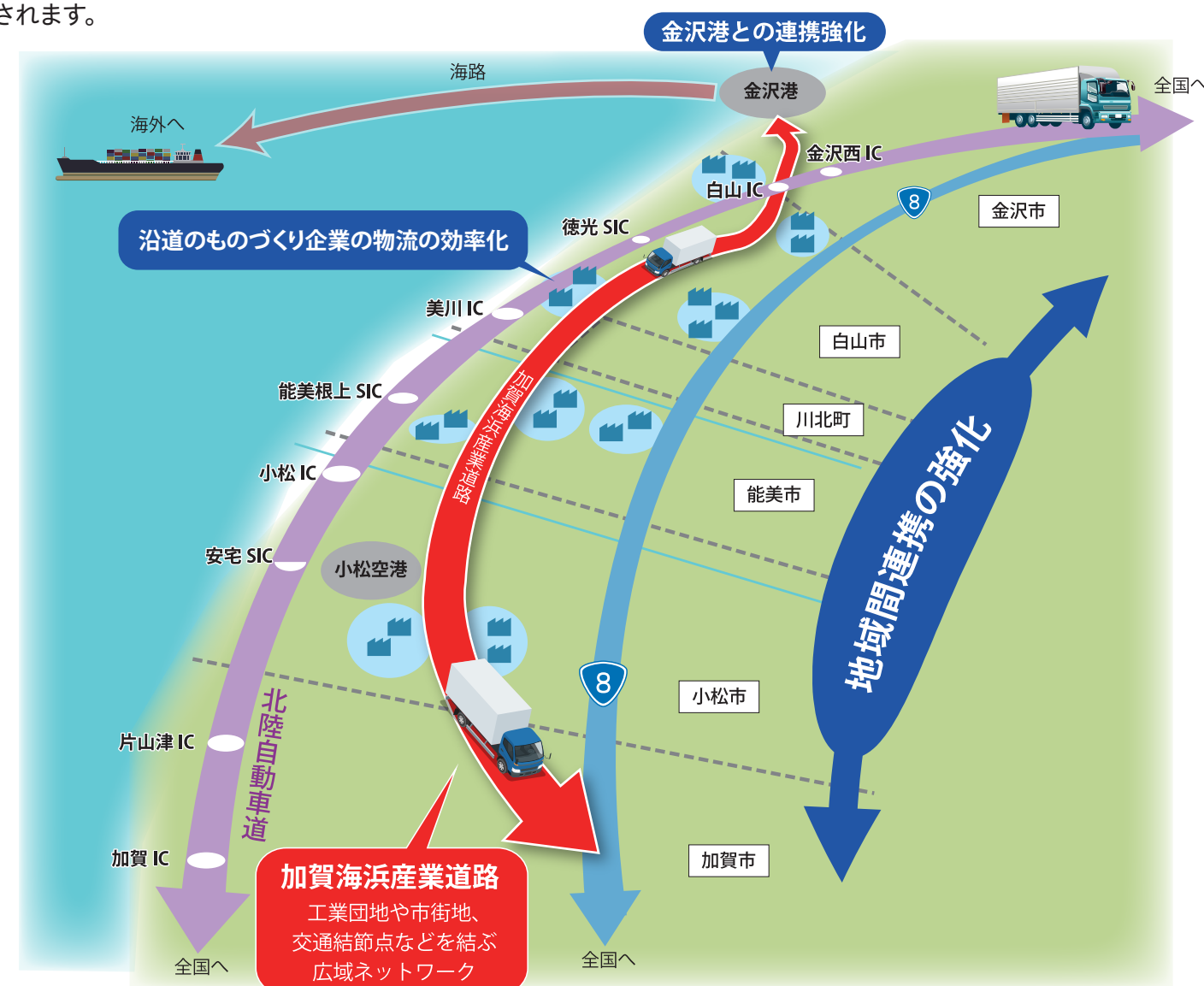
交通の分散化により、朝夕の通勤・通学の時間帯を中心に、慢性的に発生している渋滞の緩和が期待されます。

②地域間連携の強化

加賀地域と金沢地域のアクセス性が向上し、地域間連携の強化が期待されます。

④災害に強い県土の形成

大雪や事故などにより国道8号や北陸自動車道が通行止めとなった際の代替ルートとして機能します。



完成した区間

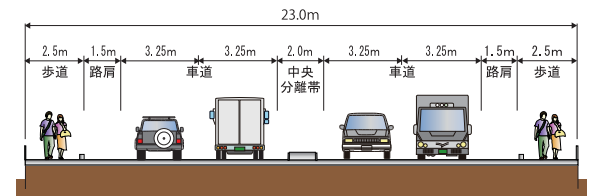
◆ 白山市小川町～松本町間

大型車両の通行が増加し、渋滞が発生していた白山市小川町～松本町間において、平成30年より4車線化整備を進め、令和6年4月に完成しました。



- 延 長 1.8km
- 事業期間 H30年度～R5年度
- 道路区分 第3種第2級／設計速度：60km/h
- 幅 員 23.0m

■ 標準断面図（4車線化区間）



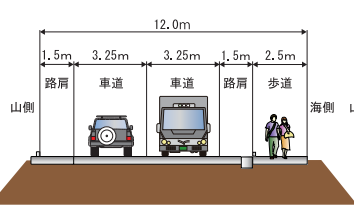
◆ 川北町橋～能美市福島町間

手取川を渡る美川大橋には複数路線の交通が集中していたことから、その分散を図るため、平成26年度より新たな橋梁（川北能美大橋）を含むバイパス整備を進め、令和5年3月に完成供用しました。

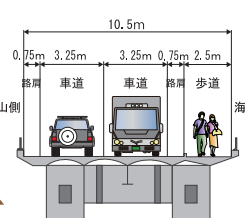


- 延 長 3.0km（うち橋梁区間537.3m）
- 事業期間 H26年度～R4年度
- 道路区分 第3種第2級／設計速度：60km/h
- 幅 員 10.5m（橋梁部）、12.0m（一般部）

■ 標準断面図（一般部）



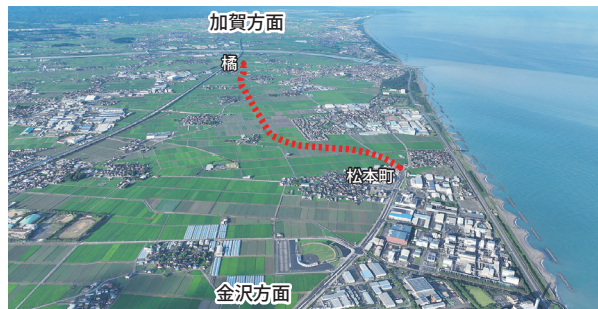
■ 標準断面図（橋梁部）



事業中の区間

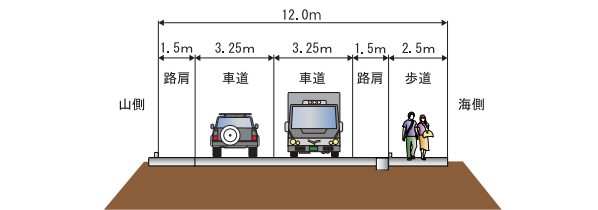
◆ 白山市松本町～川北町橋間

白山市美川地域の市街地を迂回する白山市松本町～川北町橋間のバイパス整備を平成30年度より進めています。



- 延 長 4.2km
- 事業期間 H30年度～
- 道路区分 第3種第2級／設計速度：60km/h
- 幅 員 12.0m

■ 標準断面図（2車線区間）



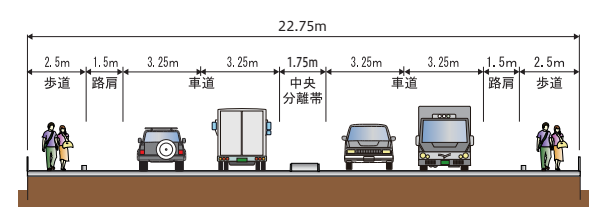
◆ 小松市城南町～村松町間

朝夕の通勤時に渋滞が発生するなど、信号交差点を中心に混雑している小松市城南町～村松町間において、令和5年度より4車線化の整備を進めています。

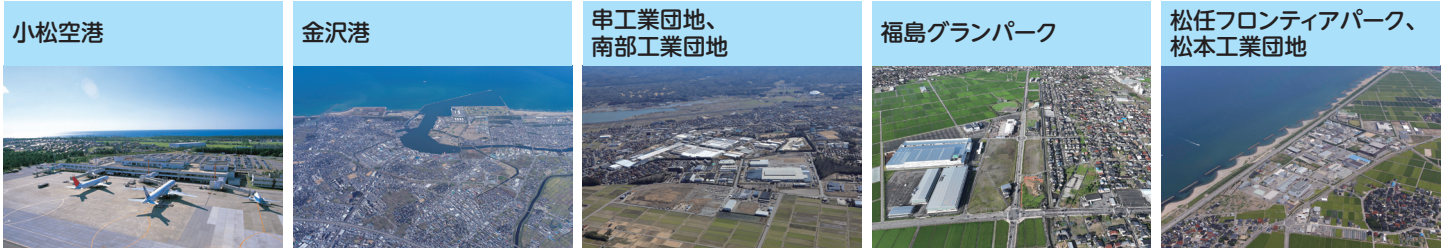


- 延 長 4.0km
- 事業期間 R5年度～
- 道路区分 第3種第2級／設計速度：60km/h
- 幅 員 22.75m

■ 標準断面図（4車線化区間）



- ① 安原異業種工業団地
- ② いなほ工業団地
- ③ 石川県鉄工団地
- ④ 横江工業団地
- ⑤ 旭工業団地
- ⑥ 新北部工業団地
- ⑦ 北部工業団地
- ⑧ 松任食品加工団地
- ⑨ 松任フロンティアパーク
- ⑩ 松本工業団地
- ⑪ 鹿島工業団地
- ⑫ 美川インターパーク
- ⑬ 石川工業団地
- ⑭ 石川ソフトリサーチパーク
- ⑮ 山島工業団地
- ⑯ 松任先端技術団地
- ⑰ 森島工業団地
- ⑱ 東部工業団地
- ⑲ 山田先出工業適地
- ⑳ いしかわサイエンスパーク
- ㉑ 岩内工業団地
- ㉒ 上清水・出口工業適地
- ㉓ 舟場島工業適地
- ㉔ 橋工業適地
- ㉕ 下清水工業団地
- ㉖ 粟生工業団地
- ㉗ 赤井・粟生産業団地
- ㉘ 根上東部工業団地
- ㉙ 赤井工業団地
- ㉚ 能美工業団地
- ㉛ 福島グランパーク
- ㉜ 吉原金屋工業団地
- ㉝ 吉原金屋産業団地
- ㉞ 浜町・道林町工業団地
- ㉟ 山口町工業適地
- ㊱ 小松インター西工業団地
- ㊲ 安宅新産業団地
- ㊳ 小松鉄工団地
- ㊴ 小松工業団地
- ㊵ 正蓮寺産業団地
- ㊶ 片山津IC産業団地
- ㊷ 串工業団地
- ㊸ 南部工業団地
- ㊹ 矢田野工業団地



石川県観光PR
マスコットキャラクター
ひやくまんさん

令和6年4月

石川県土木部道路建設課
〒920-8580 石川県金沢市鞍月1丁目1番地
電話番号：076-225-1721
E-mail：douken@pref.shikawa.lg.jp
<https://www.pref.shikawa.lg.jp/douken/>

石川県石川土木総合事務所
〒920-2113 石川県白山市八幡町イ20番地
電話番号：076-272-1188
E-mail：e250112@pref.shikawa.lg.jp
<https://www.pref.shikawa.lg.jp/ishikawaciv/>

石川県南加賀土木総合事務所
〒923-0811 石川県小松市白江町リ61番地1
電話番号：0761-21-3333
E-mail：e250111@pref.shikawa.lg.jp
<https://www.pref.shikawa.lg.jp/minamikagapublic/index.html>



(主) 山中伊切線

(一) 串加賀線

(都) 城南村松線

(主) 金沢美川小松線

H18供用
L=1.9km
W=6.0(9.0)~7.0(14.5)m

H11供用
L=6.9km
W=6.0(9.0)~7.0(14.5)m

小松市村松町~城南町間
4車線(事業中)

L=4.0km
W=13.0(22.75)m

H9供用
L=2.2km
W=13.0(23.0)m

H16.10供用
L=1.8km
W=6.0(16.0)~13.0(23.0)m

H6供用
L=2.0km
W=6.0(16.0)m

H16.10供用
L=1.6km
W=6.0(16.0)m

手取川架橋区間
(能美市福島町~川北町)
R5.3供用
L=3.0km
W=6.5(12.0)m

加賀市

柴山潟

小松空港

小松市

能美市

凡 例

- 整備済み区間
- 事業中区間
- 北陸自動車道
- 国道
- 主要地方道
- 一般県道

