

付 録

港湾調査関係主要用語

船舶のトン数

- 総トン数（G/T） 船体の囲まれた部分の総容積から上甲板上にある船舶の推進、航海、安全、衛生に関する場所を差し引いた容積を100立方フィート（1,000/353立方メートル）を1トンとして表したトン数。
- 純トン数（N/T） 総トン数から船舶の推進、航海、安全、衛生に必要な場所のトン数を差し引いた容積を100立方フィートを1トンとして表したトン数。
- 排水トン数 船舶の重量を示すもの。船舶が物又は人を積載しない場合の重量を軽荷排水トン数といい、船舶自体の重量を示す。船舶が許容される満載吃水線まで物又は人を積載した場合の重量を満載排水トン数といい、全体の重量を示す。（1,000kgを1トンとする。）
- 載貨重量トン数（D/W） 積載しうる貨物、燃料等の最大重量を示すもの。（1,000kgを1トンとする。）
- 載貨容積トン数 貨物を積載できる船舶の容積を示すものであり、包装貨物の場合をパール容積、ばら積貨物の場合をグレーン容積という。（400/353立方メートル（40立方フィート）を1トンとする。）

貨物の単位

(1) 港湾統計における貨物のトン数の算出方法

原則としてフレート・トンによっている。すなわち、容積は、1.133立方メートル（40立方フィート）、重量は1,000kgをもって1トンとし、トン数は重量又は容積においていずれか大なる方をもって計算することを原則としている。但し、慣習上、上記の原則によらない貨物は慣習に従っている。

(2) 一船舶荷の単位

船舶には、それぞれ積載可能な船腹と重量の限度があることから、貨物の容積又は重量をその貨物の性質に合わせて使用している。

フレート・トン 運賃計算の単位となるトン数で、容積建の貨物については、1立方メートル＝1フレート・トン（1容積トン）、また、重量建の貨物については、1メトリックトン＝1フレート・トンとしている。なお、運賃は容積又は重量のいずれか大きいものに基づき決定される。レベニュートンともいう。

英トン（ロングトン） 2,240ポンドを1トンとする。この単位は、石炭、鉄鉱石等において使用される。

米トン（ショートトン） 2,000ポンドを1トンとする。この単位は、穀物において使用されている。

仏トン（メトリックトン） 1,000kgを1トンとする。

石 1立方尺を1才とし、10才を1石とする。

(3) L.N.G並びにL.P.Gのトン数換算

L.N.G並びにL.P.Gのトン数は、容積トン（1,000ℓ＝1m³＝1トン）により算出する。

(注) 重量トン（K/T）から容積トン（M/T）への換算方法

① L.N.G（液化天然ガス） $M/T = K/T \times 2.41$

② L.P.G（液化プロパンガス） $M/T = K/T \times 1.83$

(4) 商慣習による換算率

品 種	換 算 率
○油類及びその他の液体（飲料水を含む。ばら積みの ものであって容器入りを除く。）	1 m ³ =1,000 ℓ = 1 トン
○米穀類、セメント、肥料（ばら積み、袋入り共）	1,000kg= 1 トン
○木材類 原木 製材	0.835m ³ = 1 トン 1.133m ³ = 1 トン
○漁獲物（ばら積み、漁箱入りとも）	1,000kg= 1 トン
○容器入りのもの（空のものを含む。） ドラム缶 石油缶 1.8ℓ（一升）入りびん10本箱入り	4 本= 1 トン 40個= 1 トン 20個= 1 トン
○砂、砂利（重量を実測しない場合） 砂 碎石 砂利	6 m ³ （1立方坪）=10トン 6 m ³ （1立方坪）=9.6トン 6 m ³ （1立方坪）=13トン
○動物（ばら積みの場合） 牛馬 $\left\{ \begin{array}{l} \text{大} \\ \text{小} \end{array} \right.$	1 頭= 1 トン 3 頭= 1 トン
○石材 ○軽石	1 m ³ =2.7トン 1 m ³ =0.9トン

(5) 車両（自動車・自転車）の換算率

船舶により輸送される商品としての車両（自動車、自転車）のトン数については、次の換算率により算出する。

車両（自動車・自転車）トン数換算率表

車 種 区 分		内 容（車両長）	換算率・トン/台
バ ス	特 大	9 m～	75トン
	大 型	7 m～9 m	50
	普 通	5 m～7 m	30
	小 型	～5 m	20
ト ラ ッ ク	特 大	9 m～	70
	大 型	7 m～9 m	50
	普 通	5 m～7 m	30
	小 型	4 m～5 m	10
乗 用 車	普 通・小 型	4 m～	10
	軽 四 輪	～4 m	5
そ の 他	軽 ト ラ ッ ク	～4 m	5
	トラック・トレーラー	12m～	110

港 湾 施 設

ア 係留施設

名 称	水 深	延 長	バ ー ス	備 考
石 油 岸 壁	－ 7.0m	600m	5000 D/W 6 隻	管理者 石川県
戸 水 岸 壁	－ 10.0	370	15000 D/W 2	〃
御 供 田 岸 壁	－ 10.0	540	15000 D/W 3	〃
五 郎 島 岸 壁	－ 9.0	240	12000 D/W 1	〃
無 量 寺 岸 壁	－ 10.0	260	10万GT級 クルーズ船 1	〃
〃	－ 5.5～－ 7.5	340	2000 D/W 3	〃
大 野 岸 壁	－ 4.5	180	1000 D/W 3	〃
大 浜 岸 壁	－12.0 (－13.0)	400	30000 D/W 1 (20000 D/W 2)	〃
南地区水産物揚場	－ 4.0	707		〃
金 石 〃	－ 2.5	438		〃
内 灘 〃	－ 2.0	331		〃
大 野 〃	－ 3.0	150		〃
大 野 〃	－ 2.5	280		〃
大野西地区物揚場	－ 3.5	60		〃
そ の 他 物 揚 場	－ 2.0～－ 4.0	633		〃
泊 地				〃

イ 水面貯木場

名 称	所 在 地	面 積
水面整理場(虫害材処理場)	湊 2 丁 目 地 先 水 面	16,800m ²
〃 (荷 捌 場)	〃	59,600
A 貯 木 場	湊 1 丁 目 地 先 水 面	87,000
B 〃	〃	68,800

ウ 上屋及び倉庫施設

名 称	所 有 者	収 容 規 模	所 在 地
県営御供田1号上屋	石 川 県	1 棟 2,013㎡	御 供 田 埠 頭
県営御供田2号上屋	〃	1 棟 2,320㎡	〃
県 営 くん 蒸 上 屋	〃	1 棟 135㎡	〃
県 営 東 部 上 屋	〃	1 棟 2,997㎡	〃
セメントサイロ	太 平 洋 セ メ ン ト (株)	20,000 t	戸 水 埠 頭
〃	〃	13,000 t	御 供 田 埠 頭
〃	U B E 三 菱 セ メ ン ト (株)	16,150 t	〃
上 屋	(株) 金 沢 港 運	1 棟 495㎡	戸 水 埠 頭
〃	〃	1 棟 4,500㎡	御 供 田 埠 頭
〃	〃	2 棟 3,008㎡	〃
〃	〃	1 棟 3,028㎡	大 浜 埠 頭

エ 野 積 場

名 称	所 在 地	面 積
戸 水 埠 頭 野 積 場	戸 水 埠 頭	23,690㎡
御 供 田 埠 頭 〃	御 供 田 〃	67,334
御 供 田 東 〃	御 供 田 〃	3,516
東 部 〃	御 供 田 〃	22,863
大 野 埠 頭 〃	大 野 〃	4,173
大 浜 埠 頭 〃	大 浜 〃	44,031
木 材 埠 頭 〃	木 材 〃	21,962
近 岡 突 堤 〃	御 供 田 埠 頭 (近 岡 町 地 内)	15,713
五 郎 島 埠 頭 〃	五 郎 島 埠 頭	27,094
大 野 西 〃	大 野 西 地 区 物 揚 場	4,292
水 産 埠 頭 〃	水 産 物 揚 場	9,300
無 量 寺 突 堤 〃	無 量 寺 突 堤	8,578

オ 港湾荷役機械

種 類	台 数	所 有 者	備 考
ガントリークレーン	2	石 川 県	45 t、63.5 t
クローラークレーン	1	〃	350 t
トランスファークレーン	3	(株) 金 沢 港 運	40.6 t
クローラークレーン	3	〃	200 t、120 t、100 t
フォークローダー	1	〃	
ショベルローダー	4	〃	10 t、5 t
フォークリフト	27	〃	25 t、20 t、18 t 等
リーチスタッカ	6	〃	42 t、45 t
トップリフター	1	〃	空コンテナ専用

カ 引 船

船 名	型 式	総 ト ン 数	所 有 者
いぬわし丸	銅製ディーゼル機関 2,700馬力	151.00トン	石 川 県
けんろく	〃 4,000馬力	198.00トン	〃 (備船)

キ 給水施設

名 称	水 栓	供給能力	備 考
石 油 埠 頭	1 箇所	60 t / h	管理者 石川県 管理委託先 (株)金沢ポートサービス
戸 水 〃	7	60 t / h	
御 供 田 〃	6	60 t / h	
無 量 寺 〃	8	60 t / h	
五 郎 島 〃	4	60 t / h	
大 浜 〃	10	108 t / h	
大 野 〃	2	10 t / h	
無 量 寺 突 堤	2	60 t / h	