1.一般県道高松内灘線(内灘大橋)

事業概要

箇 所 名:石川県河北郡内灘町宮坂~大学1丁目地内

工事内容:橋長 L=344m 幅員 W=16.5m

総工事費:約89億円

事業期間:平成4年度~平成13年度

利用開始:平成13年9月

整備計画

旅行速度の向上

所要時間(町域北部~内灘町役場)が約3分短縮 交通事故の低減

(主)松任宇ノ気線及び(一)高松内灘線の 事故件数が11件減少(H12 H16)

渋滞長の減少

主要渋滞ポイントであった宮坂交差点の渋滞が解消 供用前300m 供用後0m

地域発展への寄与

内灘町北部の人口が約13%増加(H12 H18)

医療施設へのアクセス向上

内灘IC~金沢医科大学付属病院までの所要時間が 約5分短縮

新たな地域おこし拠点の形成

ライトアップによる夜景スポットの創出 サンセットパークのにぎわい創出



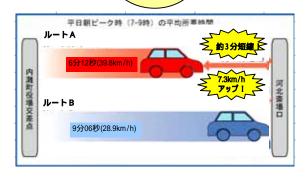


数字で見る整備効果

旅行速度の向上 内灘町役場交差点~河北斎場口《所要時間 河北斎場口 西荒屋交差点 内灘橋 内灘町役場前交差点 旅行速度調査走行ルー ルートA (役場前~内灘大橋~(高松内灘線経由)~河北斎場口) ルートB (役場前~内灘大橋~(松任宇/気線経由)~西荒屋~河北斎場口)

地元の声

橋が出来るまでは通勤するのにクネクネした 急な坂を通るため、特に冬期は危険を感じて いましたが、橋が出来てからは安心して通勤 でき、大変便利になりました。ライトアップ -される斜張橋も内灘のシンボルになってい て、橋を散歩する人もよく見かけます。 内灘町在住 男性

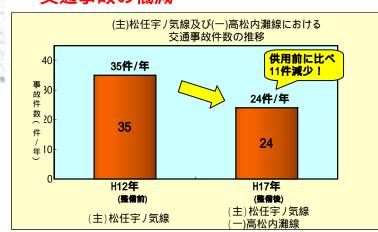


渋滞長の減少

宮坂交差点(内灘IC 大根布交差点方向)渋滞長



交通事故の低減

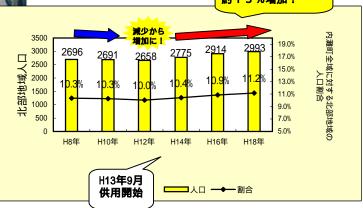


Before After

Before 右岸側(町道幹8号宮坂西荒屋線 急カーブ(R=15m)、急勾配(最大11.87

安全・快適 な交通の確保

供用前(H12)に比べ 約13%増加! 内灘町北部地域の人口推移



地域発展への寄与

医療施設へのアクセス向上

救急車両の内灘ICから金沢医科大学付属病院までの所要時間



今後、より適切な評価を行っていくために、事業効果 をわかりやすく説明できる事業着手前のデータ収集を |行っていきたいと思います。

夜景スポットの創出 📰

新たな地域おこし拠点の形成

After





にぎわい創出