

修 理 数 量 表

| 番号 | 工 種                                                                          | 数 量 | 単 位 |
|----|------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| 1  | 主機関 DDC/MTU 16V2000M91<br>分解 整備 計測 受験 組立 調整 復旧 塗装                            | 2   | 基   |
| 2  | 逆転減速機 NICO MGX353B<br>分解 整備 計測 受験 組立 調整 復旧 塗装                                | 2   | 基   |
| 3  | VURUKAN RATO高弾性カップリング<br>分解 整備 受験 組立 調整 復旧<br>型式RATO-S 1621-BR2310 (株)日本ブルカン | 2   | 組   |
| 4  | 起動用電動機 オーバーホール                                                               | 2   | 台   |
| 5  | 充電用発電機 オーバーホール                                                               | 2   | 台   |
| 6  | 主機関消耗部品取替                                                                    | 1   | 式   |
| 7  | 逆転減速機消耗品部品取替                                                                 | 1   | 式   |
| 8  | 補機発電機関 オーバーホール<br>型式FEG60S (S6S-MPT)                                         | 1   | 基   |
| 9  | ブラシレス交流発電機ベアリング (6311Z) 新替                                                   | 1   | 個   |
| 10 | 補機発電機関始動用電動機 オーバーホール                                                         | 1   | 台   |
| 11 | 補機発電機関充電用発動機 オーバーホール                                                         | 1   | 台   |
| 12 | 補機発電機関取替部品                                                                   | 1   | 式   |
| 13 | 主機関、逆転減速機、補機関陸送運搬 (往復)                                                       | 1   | 式   |
| 14 | 主機潤滑油機関内給油受け渡し<br>昭和シェル シェルリムラ R6LM 10W-40                                   | 260 | ℓ   |
| 15 | 逆転減速機潤滑油機関内給油受け渡し<br>昭和シェル ガデニアオイル30                                         | 60  | ℓ   |
| 16 | 海上運転立会                                                                       | 1   | 式   |