

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和 2 年 3 月 18 日

計画の名称	6 鉄道駅へのアクセス性向上により公共交通の利用を促進する、人と環境にやさしい社会づくり																																			
計画の期間	平成25年度 ～ 平成29年度 (5年間)					交付対象	石川県、小松市、白山市																													
計画の目標	<p>鉄道は、地域における住民の足として、また地域経済の発展のために重要な機能を果たしている。今後、集約型都市構造への転換や、益々増加する高齢者の交通手段の確保、環境問題への対応等の都市交通環境が抱える諸課題への的確な対応のために、公共交通機関はより一層大きな役割を担っている。このため、駅周辺におけるアクセス道路や駅前広場の整備により駅の利便性を向上させ、周辺企業の経済活動や住民生活、観光交流の拡大を重点的に支援するとともに、公共交通の利用促進を図ることにより、人と環境にやさしい社会づくりに取り組む。</p>																																			
計画の成果目標 (定量的指標)	<p>鉄道やバス等の公共交通利用促進を図るため、駅周辺のアクセス道路や駅前広場等を整備し、交通環境を改善する。</p>																																			
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="3">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値</th> </tr> <tr> <th>(H25当初)</th> <th>(H27末)</th> <th>(H29末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>① 駅周辺アクセス道路整備延長の増加 (駅周辺アクセス道路整備延長) = 駅へのアクセス性向上に資する道路整備延長</td> <td>—</td> <td>1.8km</td> <td>1.8km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>② 駅前広場の整備箇所数の増加 駅前広場の整備箇所数</td> <td>—</td> <td>2箇所</td> <td>2箇所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>③ 観光イベントの入り込み客数の増加 白山市における主要な観光イベントの入り込み客数</td> <td>49,300 人/年</td> <td>51,760 人/年</td> <td>54,230 人/年</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>											定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値	中間目標値	最終目標値	(H25当初)	(H27末)	(H29末)	① 駅周辺アクセス道路整備延長の増加 (駅周辺アクセス道路整備延長) = 駅へのアクセス性向上に資する道路整備延長	—	1.8km	1.8km		② 駅前広場の整備箇所数の増加 駅前広場の整備箇所数	—	2箇所	2箇所		③ 観光イベントの入り込み客数の増加 白山市における主要な観光イベントの入り込み客数	49,300 人/年	51,760 人/年	54,230 人/年	
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																																
	当初現況値	中間目標値	最終目標値																																	
	(H25当初)	(H27末)	(H29末)																																	
① 駅周辺アクセス道路整備延長の増加 (駅周辺アクセス道路整備延長) = 駅へのアクセス性向上に資する道路整備延長	—	1.8km	1.8km																																	
② 駅前広場の整備箇所数の増加 駅前広場の整備箇所数	—	2箇所	2箇所																																	
③ 観光イベントの入り込み客数の増加 白山市における主要な観光イベントの入り込み客数	49,300 人/年	51,760 人/年	54,230 人/年																																	
全体事業費	合計 (A+B+C)	1,755百万円	A	1,755百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																										
事後評価																																				
○事後評価の実施体制、実施時期																																				
事後評価の実施体制					事後評価の実施時期																															
石川県において評価を実施					事業完了後																															
					公表の方法																															
					石川県ホームページで公開																															
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																																				
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況			<ul style="list-style-type: none"> ・白山市松任駅前地区や曾谷町地区の土地区画整理事業の整備により、駅前広場やアクセス道路が整備され、駅の利便性が向上した。 																																	
II 定量的指標の達成状況		指標① (駅周辺 アクセス道路整備 延長の増加)	最終目標値	1.8km	目標値と実績値 に差が出た要因	計画的な事業実施により目標が達成された。																														
			最終実績値	1.8km																																
		指標② (駅前広 場の整備箇所数 の増加)	最終目標値	2箇所	目標値と実績値 に差が出た要因	計画的な事業実施により目標が達成された。																														
			最終実績値	2箇所																																
		指標③ (観光イ ベントの入り込 み客数の増加)	最終目標値	54,230人/年	目標値と実績値 に差が出た要因	計画的な事業実施により目標が達成された。																														
			最終実績値	77,000人/年																																
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)			<ul style="list-style-type: none"> ・白山市松任駅前地区や曾谷町地区の土地区画整理事業の整備により駅の利便性が向上したことにより、駅乗降客数は増加し、公共交通の促進が確認された。 																																	
3. 特記事項 (今後の方針等)																																				
<ul style="list-style-type: none"> ・今後も駅周辺のアクセス道路の整備や駅利用促進施策を推進し、公共交通利用促進を図っていく。 																																				