

令和3年度実質当初予算 土木部主要施策の概要

◎予算編成のポイント

- ・ 北陸新幹線県内全線開業を見据え、次代の基盤となる道路網や港湾などの広域交流基盤の整備を進めるほか、金沢城公園をはじめとした観光資源の整備・活用により、県土の魅力づくりを推進する。
- ・ 頻発する集中豪雨による水害や土砂災害などを踏まえ、道路や河川、砂防施設等の防災対策の充実・強化やインフラの老朽化対策など、県民生活の安全・安心の確保に向けた対策を進めるほか、道路の舗装補修や通学路の安全対策など、県下一円にわたるきめ細かな社会資本の整備を促進し、地域経済の下支えを図る。

◎重点主要施策の概要

- 「ダブルラダー輝きの美知」^{みち}構想に基づき、県土を限無く網羅する幹線道路網の形成により、人やものの交流の拡大を一層盛んにしていくため、金沢外環状道路海側幹線をはじめ、のと里山海道や加賀海浜産業道路など、広域交流ネットワーク道路の整備を着実に進める。
- 金沢港の機能を最大限發揮し、更なる賑わいの創出等を図るため、分区制度を活用した取り組みを推進するとともに、七尾港の国際物流拠点化を推進する。
- 金沢城公園における二の丸御殿「表向」の復元整備に着手するほか、主要観光地の無電柱化など、風格ある歴史・文化的空間の創出を図ることにより、魅力ある受け地づくりを進める。
- 頻発する集中豪雨に備え、抜本的な河川改良や即効性のある治水対策、要配慮者利用施設周辺での土砂災害対策を重点的に行うとともに、橋りょうの耐震補強や道路の落石対策など緊急輸送道路の防災対策、県水送水管等の耐震化、除雪体制の確保など、災害に強い県土の基盤づくりを推進する。
- 橋りょうやトンネル、河川管理施設、下水道などの将来を見据えた計画的な点検・補修による適切な維持管理を行い、長寿命化を図る。
- 身近な生活道路において、地域住民が安心で快適な生活を営むことができるよう、県下一円での道路の舗装補修や通学路の安全対策を進める。

令和3年度実質当初予算 土木部主要施策の概要

◎ 主要事業

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--|--------------------|--|
| 1 北陸新幹線県内全線開業を見据えた交流基盤整備 | | |
| (1) 広域交流ネットワーク道路の整備 | | |
| - 「ダブルラダー輝きの美知」構想の推進- | | |
| ・ 地域高規格道路等の整備 | 債務を含め 6,542,509 | 金沢外環状道路 海側幹線 金沢市大河端町～福久町間 今町～鞍月間 直轄 のと里山海道4車線化 柳田IC～上棚矢駄IC間(最長ゆずりレーン延伸) 能越自動車道(輪島道路、田鶴浜七尾道路) 1,626,667 千円 直轄 |
| ・ 広域交流幹線軸道路の整備 | 債務を含め 5,590,090 | 珠洲道路(能登町当目地内ゆずりレーン)、 七尾外環状道路(七尾市古府町～万行町間(工事着手))、 国道415号(羽咋バイパス)、南加賀道路など |
| ・ 交流・物流拠点連結道路の整備 | 債務を含め 3,597,030 | かほく東西幹線道路(Ⅱ期区間(工事着手))、 国道304号(清水谷バイパス)、 加賀海浜産業道路(白山市小川町～川北町橋間、手取川架橋) など |
| ・ 観光周遊道路の整備 | 債務を含め 1,311,792 | 奥能登絶景海道(寺家バイパス)など |
| ・ 地域間交流道路の整備 | 債務を含め 607,516 | 国道249号(輪島市繩又町)など |
| (2) 国道バイパス等の整備(一部再掲) | 債務を含め 7,080,281 | 直轄国道 3,674,334 千円 能越自動車道、金沢東部環状道路、 国道8号(小松バイパス、加賀拡幅)など 補助国道 3,405,947 千円 国道249号(黒島道路、外・田岸道路)など |
| (3) 県際道路の整備(再掲) | 1,850,062 | 国道415号(羽咋バイパス)、国道304号(清水谷バイパス)など |
| (4) 走行性や安全性、利便性の向上につながる きめ細かな道路整備 -いしかわの優しい美知整備- | 1,035,000 | 急カーブ解消など即効性の高い改良、 道路休憩施設のおもてなしの向上、 のと里山海道におけるIC入口の常時左折レーンの整備 |

土木部

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|---|-----------|---|
| (5) 兼六駐車場の建替 | 2,199,000 | 第2期工事 |
| | 債務を含め | |
| (6) 市街地の交通渋滞の解消(一部再掲) | 669,565 | 兼六園下交差点改良など |
| | 債務を含め | |
| (7) 魅力ある石川の景観の保全・創出と魅力発信 ・ 街なみ景観の魅力アップ | 1,662,629 | 無電柱化を核とした街なみ景観形成 河井町横地線(輪島市河井町～杉平町地区)、 北国街道線(小松市龍助町地区)など |
| ・ 千里浜海岸の砂浜再生 | 286,911 | 人工リーフ(羽咋地区)の整備促進、浚渫砂による養浜など |
| (8) 観光資源の整備による県土の魅力づくり ・ 金沢城公園の復元整備と魅力向上 | 185,000 | ⑩二の丸御殿の復元整備 「表向」主要部の第一段階の整備(基本設計)、 復元整備専門委員会の設置、 二の丸御殿復元整備推進室の設置など |
| ・ 加賀百万石回遊ルートの更なる魅力向上 | 38,000 | 金沢城公園・兼六園の魅力充実と回遊性向上に向けた 仕掛けづくり ⑪金沢城公園の重要文化財特別公開の実施 (100日間→160日間)、 ⑫金沢城公園の年間を通じた夜間開園・ライトアップ |
| | 債務を含め | |
| ・ 南加賀地域の交流拠点としての木場潟公園の整備 | 1,821,000 | 東園地の整備(⑬里山交流ハウス(仮称)等の建設工事、 園地整備) |
| (9) 港湾機能の充実による人との交流促進 ・ 金沢港の更なる賑わいの創出 | 972,650 | 年間を通じた賑わいの創出 80,000千円 ⑭水産ふ頭のライトアップ実施 大浜国際物流ターミナル 直轄(大水深岸壁の整備) 892,650千円 |
| ・ 七尾港の整備 | 626,890 | 大田国際物流ターミナル 直轄(大水深岸壁の整備) 270,000千円 ふ頭用地の整備 238,753千円 大田埋立用地 118,137千円 |
| ・ 輪島港の整備 | 160,000 | 輪島崎第6防波堤 |

土木部

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|----------------------------|---------------------|---|
| 2 県民生活の安全・安心の更なる確保 | | |
| (1) 頻発する集中豪雨に対する治水・治山対策の強化 | | |
| ・ 河川改良 | 債務を含め 11,602,588 | 直轄(手取川、梯川) 1,361,111 千円 公共(熊木川、犀川、動橋川など) 10,241,477 千円 |
| ・ 河川の堆積土砂の除去 | 650,000 | ④予防保全対応による計画的な堆積土砂除去の実施 (35河川) |
| ・ 洪水に対する避難体制の強化 | 債務を含め 187,000 | ⑤小規模河川における洪水浸水想定区域図の作成 |
| ・ 砂防地すべり対策の推進 | 4,303,436 | 要配慮者利用施設周辺箇所の重点的整備等 3,530,769 千円 金沢市田上川2号谷など 直轄(手取川水系) 772,667 千円 |
| (2) 災害に強い県土の基盤づくり | | |
| ・ 緊急輸送道路の整備(再掲) | 債務を含め 14,080,856 | 金沢外環状道路 海側幹線 (金沢市大河端町～福久町間、今町～鞍月間)、 のと里山海道4車線化 (柳田IC～上棚矢駄IC間(最長ゆずりレーン延伸))、 能越自動車道(輪島道路、田鶴浜七尾道路)、 無電柱化整備 (専光寺野田線・鳴和三日市線(金沢市新神田～中村町地区)) など |
| ・ 緊急輸送道路の防災対策の促進 | 債務を含め 1,521,143 | 橋りょう耐震補強(女原大橋など4橋) 落石対策等(穴水町越の原など20カ所) |
| ・ 県水送水管の耐震化(2系統化)の推進 | 2,000,000 | 耐震性に優れた送水管の敷設 |
| ・ 海岸侵食対策の推進(一部再掲) | 810,057 | 直轄(石川海岸) 255,000 千円 公共(増穂浦海岸、押水羽咋海岸、七塙海岸、金沢海岸) 555,057 千円 |
| ・ 住宅の耐震化促進 | 45,000 | 住宅の耐震改修に対する補助 |
| (3) 大雪による被害からの復旧 | | |
| ・ 除雪費 | 2,540,000 | 今冬の大雪を踏まえた除雪体制の確保 |

土木部

| 事業名 | 金額(千円) | 説明 |
|--------------------------|--------------------|---|
| (4) 生活環境の保全 | | |
| ・生活排水処理施設の整備促進 | 45,239 | 市町の生活排水処理施設整備事業への補助 七尾市など8市町 |
| ・農業集落排水の整備促進 | 141,431 | 施設の改築等(金沢市二俣など24地区) |
| 3 将来を見据えた適切な維持管理 | 債務を含め | |
| ・橋りょうの長寿命化補修 | 1,793,426 | 県下一円での橋りょうの予防保全 |
| ・土木施設の長寿命化補修 | 2,415,744 | 道路シェッド(風穴覆工(白山市)など17カ所) トンネル(中屋トンネル(輪島市)など9カ所) 岸壁等港湾施設 など |
| 4 快適で賑わいのあるまちづくり | | |
| (1) 円滑な交通と安全の確保 | | |
| ・生活に密着した道路のきめ細かな整備 | 2,850,743 | 道路の舗装補修、通学路等の側溝蓋掛けによる歩道整備など |
| ・安全・安心な歩行空間の確保(一部再掲) | 795,402 | 歩道の新設・拡幅、バリアフリー化など |
| ・円滑な走行環境の整備 | 85,884 | 照明灯・ガードレールの設置など |
| (2) 都市基盤の充実と魅力あるまちづくりの推進 | | |
| ・市街地再開発事業への支援 | 80,684 | 金沢駅武蔵南地区 |
| ・街路の整備 | 302,451 | 新県立図書館アクセス道路の整備など |
| ・土地区画整理の促進 | 866,508 | 組合施行土地区画整理 金沢市南新保など |
| ・都市公園の整備 | 954,375 | 能登歴史公園、白山ろくテーマパークなど |
| ・県営住宅の建設 | 債務を含め 1,026,000 | 内灘町鶴ヶ丘団地(12戸)の建替、 内灘町白帆台団地(30戸)の建設 |
| 5 建設業の経営基盤強化 | | |
| ・経営基盤強化に向けた支援 | 1,280 | セミナーの開催、経営コンサルタントの派遣など |

土木部